

## TROPHEE TOURISME ENDURANCE 2026 - NOGARO

09 - 11 octobre 2026

### 208-206 Relais

Circuit Paul Armagnac (3.636 km)

#### Course

Classement sur le nombre de tours

| Pos | Num | Team                  | Nom                                   | Vehicule | Pos cat | Cat | Classe | Temps total  | NT  | Ecart 1er   | Ecart prec. | Péna. tps |
|-----|-----|-----------------------|---------------------------------------|----------|---------|-----|--------|--------------|-----|-------------|-------------|-----------|
| 1   | 509 | Team Montbéliard      | FOULON / TREILAUD                     | 208 TC6  | 1       | TC6 |        | 03:57:54.046 | 118 | -           | -           | 0         |
| 2   | 51  | Coquard Compétition   | COQUARD / COQUARD                     | 208 TC6  | 2       | TC6 |        | 03:58:10.349 | 118 | 16.303      | 16.303      | 10        |
| 3   | 17  | Team Copa             | LONGEPE / LONGEPE                     | 208 TC6  | 3       | TC6 |        | 03:58:21.564 | 118 | 27.518      | 11.215      | 0         |
| 4   | 378 | Team Poissy           | ALLOT / MARTINET                      | 208 RC   | 1       | 208 | Gent   | 03:58:41.494 | 117 | 1 Tr / Lap  | 1 Tr / Lap  | 0         |
| 5   | 114 | First Racing          | VEVRES / BOTELLA / LETELLIER          | 208 RC   | 2       | 208 |        | 03:58:47.266 | 117 | 1 Tr / Lap  | 5.772       | 5         |
| 6   | 245 | BP Sport              | LEVI / BOREAU                         | 208 RC   | 3       | 208 |        | 03:59:15.618 | 117 | 1 Tr / Lap  | 28.352      | 0         |
| 7   | 145 | BP Sport              | PREVOST / PATE                        | 208 RC   | 4       | 208 |        | 03:58:02.424 | 116 | 2 Tr / Lap  | 1 Tr / Lap  | 0         |
| 8   | 130 | Touzery Compétition   | GAUTIER / BARDELLA                    | 208 RC   | 5       | 208 | Gent   | 03:58:23.865 | 116 | 2 Tr / Lap  | 21.441      | 15        |
| 9   | 37  | R Team Compétition    | RADREAU / RADREAU                     | 208 RC   | 6       | 208 |        | 03:59:26.131 | 116 | 2 Tr / Lap  | 1:02.266    | 5         |
| 10  | 296 | Compétition Auto 52   | CHEVALIER / CHEVALIER                 | 208 RC   | 7       | 208 |        | 03:59:28.241 | 116 | 2 Tr / Lap  | 2.110       | 0         |
| 11  | 67  | DH Sport              | GILLETTE / PETIT                      | 208 RC   | 8       | 208 |        | 03:57:57.887 | 115 | 3 Tr / Lap  | 1 Tr / Lap  | 0         |
| 12  | 33  | PH Racing             | DEL PINO / IBANEZ                     | 208 RC   | 9       | 208 | Gent   | 03:58:09.104 | 115 | 3 Tr / Lap  | 11.217      | 5         |
| 13  | 203 | Pos Racing            | PONCE / PONCE                         | 208 RC   | 10      | 208 |        | 03:58:13.231 | 115 | 3 Tr / Lap  | 4.127       | 0         |
| 14  | 239 | Bresse Auto Racing    | VANTARD / MANDRA                      | 208 RC   | 11      | 208 | Gent   | 03:58:31.715 | 115 | 3 Tr / Lap  | 18.484      | 0         |
| 15  | 572 | DTM                   | DONDEL / DONDEL / GIGON               | 208 RC   | 12      | 208 |        | 03:58:46.008 | 115 | 3 Tr / Lap  | 14.293      | 0         |
| 16  | 478 | Team Poissy           | HERNANDEZ / BAROU                     | 208 RC   | 13      | 208 |        | 03:58:54.595 | 115 | 3 Tr / Lap  | 8.587       | 35        |
| 17  | 276 | Estivals Compétition  | FRAZAO / FRAZAO                       | 208 RC   | 14      | 208 | Gent   | 03:59:05.373 | 115 | 3 Tr / Lap  | 10.778      | 0         |
| 18  | 164 | Speed & Talent Racing | GAUTRAIN / JARGOYHEN / DROUIN         | 208 RC   | 15      | 208 | Gent   | 03:59:05.496 | 115 | 3 Tr / Lap  | 0.123       | 0         |
| 19  | 32  | TEG Racing            | SAINT ARROMAN / SAINT ARROMAN / FORNY | 208 RC   | 16      | 208 |        | 03:59:43.384 | 115 | 3 Tr / Lap  | 37.888      | 0         |
| 20  | 731 | Volant Club 31        | COUSSERAND / MANET / REGNAULT         | 206 RPS  | 1       | 206 |        | 03:58:21.074 | 114 | 4 Tr / Lap  | 1 Tr / Lap  | 0         |
| 21  | 153 | First Racing          | RAGA / MISSIMILLY                     | 208 RC   | 17      | 208 | Gent   | 03:58:21.907 | 114 | 4 Tr / Lap  | 0.833       | 5         |
| 22  | 278 | Team Poissy           | DESBORDES / MAUNY / MAUNY             | 208 RC   | 18      | 208 |        | 03:58:32.324 | 114 | 4 Tr / Lap  | 10.417      | 0         |
| 23  | 690 | Team Montbéliard      | UTHURRY / CORREIA / VERGEZ            | 208 RC   | 19      | 208 | Gent   | 03:59:15.354 | 114 | 4 Tr / Lap  | 43.030      | 0         |
| 24  | 68  | DH Sport              | DERUE / GUILLEMET                     | 208 RC   | 20      | 208 | Gent   | 03:59:18.860 | 114 | 4 Tr / Lap  | 3.506       | 10        |
| 25  | 235 | SRA52                 | VINCENT / DENISE                      | 206 RPS  | 2       | 206 |        | 03:59:21.238 | 114 | 4 Tr / Lap  | 2.378       | 0         |
| 26  | 869 | Team Salazie          | ROUSEAU / BILLOTTE / TECHER / MAS     | 206 RPS  | 3       | 206 |        | 03:59:27.904 | 114 | 4 Tr / Lap  | 6.666       | 0         |
| 27  | 23  | JMO by Touzery        | MONGARNY / MONGARNY / MONGARNY        | 208 RC   | 21      | 208 |        | 04:00:05.358 | 114 | 4 Tr / Lap  | 37.454      | 40        |
| 28  | 974 | Team Salazie          | TECHER / MAS / ROUSEAU / BILLOTTE     | 206 RPS  | 4       | 206 |        | 03:58:19.327 | 113 | 5 Tr / Lap  | 1 Tr / Lap  | 20        |
| 29  | 840 | RCB 52                | MICHELLI / LUPSE                      | 206 RPS  | 5       | 206 |        | 03:59:34.235 | 113 | 5 Tr / Lap  | 1:14.908    | 0         |
| 30  | 86  | Celtic Drive          | DEGUELDRE / DEGUELDRE / PASQUIES      | 206 RPS  | 6       | 206 |        | 03:58:08.535 | 111 | 7 Tr / Lap  | 2 Tr / Lap  | 0         |
| 31  | 45  | Vortex                | CHABOSEAU / CHABOSEAU / GOMEZ         | 208 RC   | 22      | 208 |        | 03:59:15.025 | 98  | 20 Tr / Lap | 13 Tr / Lap | 5         |
| 32  | 345 | BP Sport              | CREUX / MOREL / POILLOT / DEVROE      | 208 RC   | 23      | 208 | Gent   | 03:58:16.810 | 97  | 21 Tr / Lap | 1 Tr / Lap  | 0         |

Nayant pas couvert 60% du Nbre de tours du 1er (Exigences : 60% du nombre de tours du premier = 70 Tr / Lap)

|    |    |            |                   |        |    |     |  |              |    |             |             |    |
|----|----|------------|-------------------|--------|----|-----|--|--------------|----|-------------|-------------|----|
| 33 | 30 | Pat Racing | TREPIED / TREPIED | 208 RC | 24 | 208 |  | 04:00:30.202 | 60 | 58 Tr / Lap | 37 Tr / Lap | 46 |
|----|----|------------|-------------------|--------|----|-----|--|--------------|----|-------------|-------------|----|

#### Abandon

|    |    |                                |                         |         |    |     |  |              |    |             |             |    |
|----|----|--------------------------------|-------------------------|---------|----|-----|--|--------------|----|-------------|-------------|----|
| 34 | 53 | First Racing                   | ROCHES / ROCHES         | 208 RC  | 25 | 208 |  | 03:16:44.659 | 96 | 22 Tr / Lap | -           | 10 |
| 35 | 2  | Touzery Compétition            | TOUZERY / TOUZERY       | 206 RPS | 7  | 206 |  | 02:24:33.727 | 56 | 62 Tr / Lap | 40 Tr / Lap | 10 |
| 36 | 87 | Brakeline Racing Team Estivals | ARILLOTTA / PINTASSILGO | 208 RC  | 26 | 208 |  | 00:41:18.673 | 21 | 97 Tr / Lap | 35 Tr / Lap | 0  |

Exigences : Obligation de franchir la ligne d'arrivée

Meilleur temps : 1:53.318 (115.5 km/h), (Num509) FOULON / TREILAUD

PENALITE DE 26s AU CONCURRENT N°30 POUR EXCES DE VITESSE DANS LA PIT LANE (56KM/H)

PENALITE DE 40s AU CONCURRENT N°23 POUR EXCES DE VITESSE DANS LA PIT LANE (70KM/H)

PENALITES POUR NON-RESPECT DE LA ROUTE DE COURSE:

\* 5s AUX CONCURRENTS N°33 - 37 - 45 - 114 - 153

\* 10s AUX CONCURRENTS N°2 - 51 - 53 - 68

\* 15s AU CONCURRENT N°130

\* 20s AUX CONCURRENTS N°30 - 974

\* 35s AU CONCURRENT N°478

Les résultats sont provisoires jusqu'à la fin du délai de réclamation, soit 30 minutes après l'affichage officiel.

En cas de problème lors des vérifications techniques, d'incident sportif ou de réclamation, les résultats seront suspendus jusqu'à la fin des investigations.

Results are provisional until the end of protest delay, 30 minutes after the results publication.

In case of protest or technical or sporting incidents, results will be suspended until the end of scrutineering

Le directeur de course

Bertrand CHATAGNIER

10/10/2026 19:32

Le chronométrateur

Mickael LARET

10/10/2026 19:32



Départ : 15:17, Drapeau damier : 19:15